

PRÓLOGO

La revista Denarius es un espacio de publicación abierto que demuestra el esfuerzo de la UAM-I por diseminar el conocimiento científico generado por los investigadores del Departamento de Economía, así como de otras instituciones de educación superior, nacionales y extranjeras. En el marco de la pluralidad y libertad de expresión y pensamiento, que ha caracterizado a la revista desde sus inicios, en este número se presentan siete trabajos de investigación.

En el primer ensayo “Progreso Tecnológico: consideraciones introductorias”, el autor José C. Valenzuela examina los factores que impulsan el progreso técnico en el capitalismo. La pregunta que se plantea es: ¿qué factores llevan a la empresa capitalista a buscar el progreso tecnológico? Para responderla, el autor señala que se tiene que recordar el contexto en que se ubican estas empresas y las exigencias que de él se desprenden, en ese sentido, y puesto que su objetivo es la maximización de la tasa de ganancia, se pueden identificar dos tipos de presiones a favor de las innovaciones: a) la competencia intra-ramal, que gira en torno a la formación de la plusvalía extraordinaria; b) la presión que proviene del eventual aumento de los salarios y del impacto que esto tiene en los costos y en la tasa de ganancia.

No obstante, señala el autor, en los países subdesarrollados, la competencia intra-ramal se ve obstaculizada por las estructuras oligopólicas existentes y, respecto al segundo factor, los altos salarios prácticamente no existen. Estos obstáculos para el progreso técnico se ven reforzados por la ausencia de una industria de bienes de capital más o menos sofisticada, lo cual elimina, prácticamente, la posibilidad de un desarrollo científico y tecnológico propio.

Los siguientes seis artículos se pueden agrupar en dos áreas temáticas principales: el análisis organizacional de las empresas y el análisis sectorial de la economía, ambas relevantes para la investigación. Dentro de la primera de ellas, se presenta el artículo “Retos Organizacionales

en las Empresas”, la pregunta que intenta responder su autor, José Ramón García es ¿a qué retos y problemáticas organizacionales se ha enfrentado la Gran Empresa y las MIPyMES en México como resultado del proceso de modernización y reformas estructurales establecidas? Para responderla, el autor realizó, primeramente, una investigación documental cualitativa, transversal (mediante 4 casos de estudio de grandes empresas: Xerox, Holanda, NISSAN y Ford) que incluye dos etapas de desarrollo: la etapa de modernización y la etapa de pos modernización, en las cuales se analizan las características principales de sus formas de organización de trabajo y las articulaciones con su medio ambiente y, además se identifica cómo estas empresas han importado modelos organizacionales y técnicas administrativas hechas en otros países como Estados Unidos.

También se realizó una revisión documental de varios casos de estudio y análisis estadístico de diversas MIPyME del sector manufacturero de Aguascalientes y Mexicali, de asociaciones de micro y pequeños productores en Baja California, de una empresa integradora del sector exportador de muebles rústicos de Puebla, empresas integradoras en México, y el caso de la industria del calzado en San Mateo Atenco, Estado de México. Se muestra que el éxito o fracaso de la MIPyME se debe a una combinación compleja de elementos culturales, sociales, históricos, políticos y económicos, que permite, según el tipo de región, condiciones adecuadas para el desarrollo exitoso de este tipo de organizaciones.

En el siguiente artículo, “Aportes a los criterios éticos de la intervención de Eugene Enriquez. Aproximación desde América Latina”, los autores David S. Cruz y Carlos J. Nuñez plantean criterios éticos, con respecto a la práctica de intervención en las organizaciones desde América Latina con el fin de enriquecer los criterios propuestos por el sociólogo Eugène Enriquez, los cuales se basan en la filosofía francesa: la relación con el otro, a partir de la cual se sustentan los tres principios éticos del interventor: no dañar, implicarse personalmente y saber dar.

Para los autores del artículo resulta pertinente señalar que, si bien son relevantes y necesarios cada uno de los tres criterios que el soció-

logo francés plantea, son insuficientes cuando se analizan los grandes problemas que enfrenta América Latina como resultado del modelo neoliberal: despojo, explotación, empobrecimiento y ecocidio, por lo cual se deben agregar nuevos criterios éticos. La intervención tendrá que promover el respeto por la otredad y la naturaleza.

En el artículo “La organización y eticidad en la empresa criminal”, su autor Guillermo J. R. Garduño estudió una problemática en la que se involucra, principalmente, al narcotráfico; el artículo describe la forma en que se estructuró la mafia siciliana y la compara con las mafias latinoamericanas, surgidas a finales de la década de los años sesenta y su sistema de principios como mecanismo de su regulación. Se plantean posibles escenarios de salida: su regulación, con los riesgos de que un Estado corrupto se envuelva más en estos negocios; la falsa lucha contra el narcotráfico, que hoy pone en tela de juicio la seguridad del país y el restablecimiento de la comunidad social, rota desde sus bases, y que conduce a la evasión del sujeto de la realidad y por tanto a caer en la lógica del mercado del consumo de las drogas.

El autor concluye que el mayor consumo de droga se da en los países centrales y, por lo tanto, es allí donde se concentran las utilidades y el lavado de dinero por medio de la ingeniería financiera. Estas actividades ilícitas han producido en la región latinoamericana un estado de descomposición en el que se pone en riesgo la estabilidad y legitimidad de los sistemas políticos y de su organización social, lo que genera un Estado débil, acrecentando el problema de la inseguridad que priva en la región.

El análisis sectorial se hace presente en este número de la revista Denarius con el trabajo “Análisis económico y de sensibilidad de la flota camaronera de alta mar del litoral del Pacífico mexicano como unidades de producción”; Luis César Almendarez *et al.*, analizan los efectos del subsidio al combustible y las condiciones climáticas sobre el desempeño económico de la flota industrial camaronera del litoral del Pacífico, que está ubicada en primer lugar en captación de divisas y tercera en volumen de producción pesquera total de México. Para ello se utiliza

información económica consensada por un grupo de productores con características similares para construir una unidad representativa para cada uno de los puertos de Mazatlán, Guaymas y Salina Cruz, y con el método Monte Carlo, se realizan las simulaciones del desempeño económico de las unidades de producción.

Los resultados del análisis de simulación indican que el barco más eficiente es el de Guaymas, en segundo lugar, está el de Mazatlán y el menos rentable es el barco de Salina Cruz. Esto también muestra una diferencia entre la pesca en el noroeste y el sur del país, ya que por condiciones geográficas el acceso a mercados es diferente, además la política actual del subsidio al diésel marino contribuye en los ingresos totales de manera significativa. Los escenarios simulados, considerando el subsidio y variaciones de cambio climático, así como un análisis de sensibilidad de la actividad para las tres unidades mostraron una actividad con rentabilidad económica media-baja.

Posteriormente, y continuando con la temática sectorial, en el artículo “Reflexiones sobre la configuración estratégica en los Sistemas de Autobuses de Tránsito Rápido en Curitiba, Bogotá y la Ciudad de México”, José R. Espinosa y Patricia C. Barreto realizan un análisis del modelo de transporte de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT), a partir de la experiencia de dos ciudades: Bogotá y Curitiba, y lo comparan con el de la Ciudad de México. En general, se resalta la influencia de los dos primeros en el tercero, aunque también se reconocen las particularidades de este último. Se analiza el contexto en el que interactúa el binomio innovación-estrategia en espacios que fluctúan de la colaboración a la competencia público-privada en el Metrobús en la Ciudad de México.

Simultáneamente, desde una perspectiva organizacional se analiza cuál es la problemática general que enfrentan las ciudades citadas respecto a la convergencia entre infraestructura, organizaciones existentes, formas de gestión pública y privada, y apoyo ciudadano a las nuevas propuestas organizativas. Asimismo, se estudia la forma en que el surgimiento de innovaciones tecnológicas propicia nuevas posibilidades organizativas de colaboración y/o competencia entre las organizaciones

y la emergencia de formas organizativas que buscan dar viabilidad a la gestión de nuevas organizaciones dedicadas al transporte masivo de pasajeros en América Latina.

Para finalizar, se presenta el trabajo de Reyna M. Ibañez, “Barómetro de sustentabilidad para sitios turísticos de Baja California Sur”. En este artículo se plantea la necesidad de establecer mediciones para determinar si el crecimiento del sector turístico en entidades donde éste tiene gran importancia, como Baja California Sur (BCS), corresponden con el cuidado del ambiente y el bienestar social. Para ello se propone un modelo de análisis de la sustentabilidad estructurado en dos componentes y un total de 40 indicadores, cuyos datos fueron obtenidos mediante métodos: a) cualitativos: entrevistas directas con agentes claves y consultas a expertos y, b) cuantitativos: encuestas, construcción, recopilación y análisis de datos estadísticos, muestreos y censos.

El modelo utiliza información recabada en Cabo Pulmo, localidad pequeña con potencial turístico y biodiversidad única, así como en BCS, uno de los estados con mayor recepción de turistas en México. Para el primero se estimaron 42 indicadores y 20 en el caso de BCS. Los resultados muestran que, ambos sitios se ubican en un nivel *Buena* de sustentabilidad. La recomendación principal para Cabo Pulmo consiste en mejorar los indicadores de servicios de salud y educación; la calidad del agua para uso doméstico; las viviendas con acceso a drenaje y los caminos en buen estado. Mientras que para BCS deben mejorarse: la distribución del ingreso; el acceso a oportunidades laborales entre hombres y mujeres; la calidad del agua para consumo doméstico y turístico; la legislación relacionada con la captura ilegal de especies, así como las modificaciones en el paisaje derivado de la expansión de complejos turísticos, que ocasiona pérdida de manglares, entre otros indicadores.

Se extiende una atenta invitación para que los lectores acuciosos lean todos los artículos, los analicen y los discutan, esperamos que disfruten el producto del esfuerzo compartido de todos los que participaron e hicieron posible la edición del presente número de la Revista Denarius.

