

## Prólogo

Rosalinda Arriaga Navarete

Lilíam Itzel Pérez Vázquez

La presente edición del Departamento de Economía de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), Unidad Iztapalapa, reúne un cúmulo de artículos diversos, pero en su esencia similares, al intentar brindar una visión alternativa de los fenómenos microeconómicos, macroeconómicos, administrativos y sociales. Estos artículos retoman discusiones de temas teóricos y sociales, sobre todo relacionados a estudios organizacionales, relaciones industriales, complejidad tecnológica y distribución del ingreso, temas de interés trascendental para las organizaciones, instituciones gubernamentales y la sociedad en general.

En «Libertad sindical y negociación colectiva: el caso del ΣΙΝΤΤΙΑ y los trabajadores de ΓΜ-ΣΙΛΑΟ», Willebaldo Gómez Zuuppa presenta la negociación colectiva como uno de los derechos fundamentales de los trabajadores, la cual debe ejercerse desde la correcta vinculación con el derecho a la libertad sindical y el derecho a la huelga. El autor intenta mostrar la efectividad de la negociación colectiva del sindicalismo independiente para mejorar las condiciones laborales en un entorno tan cambiante como es la industria automotriz. Mediante un análisis documental y conceptual acerca del significado de la negociación colectiva, se reflexiona sobre los acuerdos históricos entre la empresa y el sindicato. Bajo este método se ha detectado que la estructura corporativa de las relaciones laborales en México ha anulado la libertad sindical y a partir del proceso de reestructuración neoliberal ésta se convirtió en una simulación junto a la negociación colectiva. El caso de los trabajadores de General Motors Silao y del Sindicato Independiente de Trabajadores y Trabajadoras de la Industria Automotriz (ΣΙΝΤΤΙΑ) pone de manifiesto una nueva etapa de la lucha por los derechos laborales, la libertad sindical y la negociación colectiva. En México, los procesos de negociación colectiva y representación auténtica de los trabajadores influidos por el sindicalismo corporativo consolidaron un sistema de relaciones laborales en donde los derechos humanos laborales fueron omitidos y vulnerada la presencia de una representación auténtica de los trabajadores. El poder empresarial doblegó la voluntad del trabajador en cuanto a condiciones laborales y remuneraciones.

Por otra parte, el artículo «Los costos ocultos de una organización dedicada a la fabricación de aditivos para la industria del plástico en Iztapalapa, Ciudad de

México», Claudia Rocío González Pérez y Olga Delia Zamudio González analizan los costos ocultos en las organizaciones durante la pandemia por Covid-19, como son el ausentismo, la falta de productividad y de calidad, la rotación de personal, etcétera. El enorme desafío para los autores se puede identificar por la complejidad de identificar dichos costos, las causas de éstos y, dada su naturaleza subjetiva, su cuantificación. El método empleado que les permitió enfrentar estos desafíos fue el diagnóstico socioeconómico, el cual les facilitó identificar los disfuncionamientos que conducen a los comportamientos «atrofiados» en los procesos de la organización y cuantificarlos mediante los sobresalarios, sobreconsumos, riesgos, etcétera. Esta técnica brinda la oportunidad de conocer la gestión interna de los procesos de la organización de estudio y propone una serie de alternativas para reducirlos. Si bien los autores del artículo admiten que la gestión de los procesos de la organización de estudio tiene áreas de oportunidad, su texto tiene un gran valor al ser una fuente para mejorar la salud financiera de las organizaciones mediante la disminución de los costos ocultos que se derivan de las propuestas en una canasta de soluciones brindadas en la investigación.

Por su parte, en su artículo «La relación escolar y el espacio educativo», Guillermo J. R. Garduño Valero y Ana María Macías Cedeño realizan una investigación detallada de la evolución que ha tenido la relación del profesor y el alumno de Educación Superior a lo largo del tiempo y en distintos contextos culturales en el cual se evidencia cómo la tecnología ha sido un factor clave en la mutación de la relación enseñanza-aprendizaje. En este trabajo, los autores realizan una crítica a las propuestas institucionales en materia educativa y la ausencia de innovación de las teorías pedagógicas y la correcta adecuación a nuestra realidad histórica. Tomando como criterios la continuidad o ruptura de los contenidos académicos, la selectividad y la exclusión, los autores generan una tipología *ad hoc* para clasificar a las instituciones educativas. Esta investigación sostiene que la educación es aquella sólida institución surgida históricamente de la relación maestro-alumno en la cual se ha buscado que los actores de esta relación puedan encarar y dar respuestas siempre provisionales a las necesidades de su tiempo. De manera que el término educación está inmerso en el cruce de muy distintas vertientes, cuya idea central es el enlace de la comunicación y la información.

En «Pobreza urbana en México, tamaño de localidad, características de los hogares y bajas remuneraciones, 2018», de Fernando Acosta Chávez y Lesbia Pérez Santillán, se analizan los indicadores de la pobreza y otras carencias sociales en las áreas urbanas. En él se realiza un esfuerzo por mostrar que las características

de los jefes y jefas de hogar, como el sexo, escolaridad, condición de ocupación, tipo de actividad, número de horas trabajadas, fuentes de ingreso, etc., guardan una cercana relación con la pobreza urbana en los hogares. Por medio de un interesante análisis de información e indicadores de los jefes y jefas de los hogares se muestra cuáles son los elementos en común que se manifiestan en los hogares con pobreza urbana. De esta manera, el artículo analiza la pobreza urbana desde el enfoque de los tamaños de localidad y de las características de los hogares cuyas descripciones plantean el reto de avanzar para conocer cuáles son los principales determinantes de la condición de pobreza de las personas en las ciudades. Con ello, lo que los autores pretenden es aportar información valiosa para el diseño de políticas públicas encaminadas a disminuir las incidencias y el número de personas en pobreza urbana.

En el artículo «Determinación de la Sostenibilidad Fiscal a partir de la elaboración de indicadores clave: un análisis para los países de la CAN, periodo 2000-2019», de Santiago E. Pozo Rodríguez, Mireya Ríos Cali y Katia V. Bermeo Pazmiño, se estudia la sostenibilidad fiscal de los países que conforman la Comunidad Andina de Naciones (CAN) mediante el cálculo de indicadores cuantitativos y descriptivos de vulnerabilidad fiscal y sostenibilidad con los cuales se busca determinar si la política fiscal de los países miembros ha sido sostenible. Con estos indicadores, se pudo deducir que la situación fiscal en los países de la CAN han manifestado problemas que se han incrementado en los últimos tiempos, provocando que algunos países tengan problemas en el nivel de deuda pública adquirida, ya que no sólo superan los niveles críticos establecidos por organismos internacionales, sino porque este porcentaje se encuentra en constante crecimiento. Los autores concluyen que la política fiscal en estos países requiere una reestructuración en sus diversos instrumentos tanto de ingresos, gastos y nivel de endeudamiento para garantizar sostenibilidad en sus finanzas públicas.

Posteriormente, el lector se encontrará con el artículo «Recombinación y complejidad tecnológica en las baterías de plomo-ácido diseñadas para los vehículos de energía alternativa», de Guadalupe Jaimez. Este trabajo reconstruye en forma cuantitativa y cualitativa la actividad inventiva de las baterías de plomo-ácido utilizadas en vehículos de energías alternativas. A partir de la información de la base de datos de la Oficina de Patentes y Marcas de los Estados Unidos, y la metodología desarrollada por Strumsky, Lobo y Van der Leeuw, es posible representar diferentes grados de novedad inventiva, así como medir la creciente complejidad tecnológica de las baterías de plomo-ácido. Con ello se muestra que

la batería de plomo-ácido es una tecnología cada vez más compleja y competitiva, pero también complementaria a las baterías de níquel-metal-hidruro y de iones de litio utilizadas por los vehículos eléctricos e híbridos. Lo que se argumenta en esta investigación es que la principal fuente de novedad inventiva es la combinación de capacidades tecnológicas nuevas y existentes. De modo que las innovaciones emergen por la reutilización y recombinación de las capacidades y conocimientos generados previamente. En este contexto, se demuestra que la sustitución tecnológica de lo viejo por lo nuevo resulta en un escenario complejo de coexistencia, complementariedad y rivalidad de la tecnología de las baterías de plomo-ácido con otras baterías más avanzadas.

Finalmente, en el artículo «Elementos para una política industrial y tecnológica en el sector automotriz de México», de Rodolfo García Galván, se examinan las políticas industriales y tecnológicas en el sector automotriz mexicano. Primero, teniendo conciencia de la importancia de la industria automotriz dentro de las actividades manufactureras y económicas del país, autor resalta el rezago tecnológico frente a la competencia con otros países, con lo cual pone a discusión la necesidad de implementar nuevas políticas industriales para superar este rezago tecnológico.

Siguiendo el diseño de la revista se presenta una reseña elaborada por Miguel David Álvarez Hernández, del libro de Robert Skidelsky (2021), “What’s wrong with economics?”